



池田 良穂

(大阪経済法科大学)
客員教授

新クルーズ学

▶10◀

最初に、前回のコラムの訂正です。昨年度の中
国のクルーズ人口を47
7万人と書きましたが、
この統計は、中国の港か
らクルーズ客船で出国・
入国した人の数のこと
で、クルーズ人口は、こ
のほぼ半分の約240万
人が正しい値です。お詫
びして訂正いたします。

さて、クルーズマーケ
ットが急拡大しているの
は、前コラムで紹介した
中国だけではありませ
人口は約15万人でした。

その後、クルーズ客船が
続々と計9隻も登場し
て、その供給量に見合っ
ただけの需要は生まれず、
日本のクルーズ人口は長
らく18〜20万人台で低迷
していました。

この原因は、日本のク
ルーズ客船は比較的小型
で、クルーズ料金は1泊
あたり最低でも4万円か
らと高額、またクルーズ
期間も比較的長いものが
多かったためとみられて
います。

しかし、2017年度
のクルーズ人口は31・5
万人に達し、前年度比で
は27%の増加となり、ク
ルーズ元年の約2倍に達
しました。

このように、クルーズ
人口が増加傾向に転じた
とあります。日本籍ク
ルーズ客船では、サービ
ス要員にフィリピンなど
の船員さんを使っていま
すが、その条件として外
航クルーズを定期的に実
施することが義務付けら
れています。しかし、そ
の最低実施間隔が長くな
ったことから、短い国内
クルーズをたくさんでき
るようになったのです。

昨年統計では、日本
籍クルーズ客船の行方外
航クルーズの乗客数は9
千人余りで前年比9・1
%減、人泊数で10・3万
人で5・5%減ですが、
国内クルーズは11・9万
人で26・4%増、人泊数
は31・1万人で34・4%
増となりました。この数
字から人泊数は外航・内
航を合わせて約41・4万
人泊となります。3隻の
日本籍クルーズ客船の旅
客定員から計算すると、
年間収容人数は63万人で
すので、消費率は65%に
向上しています。

いよいよ日本でもクル
ーズが利益の上がるビジ
ネスになってきました。

日本市場にも成長の兆し

このように、クルーズ
人口が増加傾向に転じた
とあります。日本籍ク
ルーズ客船では、サービ
ス要員にフィリピンなど
の船員さんを使っていま
すが、その条件として外
航クルーズを定期的に実
施することが義務付けら
れています。しかし、そ
の最低実施間隔が長くな
ったことから、短い国内
クルーズをたくさんでき
るようになったのです。



日本クルーズ客船が運航する
「ばしふいっくびいなす」